Objeto: CONTRATAR EL SUMINISTRO DE ELEMENTOS PARA LA OPERACIÓN DE LOS CORREDORES VIALES DE LOS PROGRAMAS Y/O ACTIVIDADES DE BICICLETA DEL INSTITUTO DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTE-IDRD.

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DE QUIÉN COTIZA

POR FAVOR DILIGENCIE LAS SECCIONES AZULES

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCIÓN / ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDADES ESTIMADAS	VALOR UNITARIO ANTES DE IVA (A)	IVA UNITARIO (B)	VALOR UNITARIO INCLUIDO IVA (C) = (A) + (B)
1	CINTA PERIFÉRICA CICLOVIA	**CINTA PERIFÉRICA CICLOVIA** Rollos de cinta periférica, con un ancho de 10 centímetros, largo 500 metros y calibre 5. La cinta debe contar con un sistema de perforaciones para permitir la circulación del viento. Pigmentada en color amarillo con impresión a una tinta (color rojo), con logotipo IDRD, Ciclovía y Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. Elaborada en PVC o material reciclable Diseños, logos artes y colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD, de acuerdo al programa destino, así: • Programa de la Ciclovía (50 Estimados) • Programa Escuela de la bicicleta (10 Estimados) • Programa al Trabajo en Bici (10 Estimados) Se podrán requerir cualquiera de los diseños aprobados y avalados por el IDRD, según el programa destino.	Rollo x 500 m	70	$ 39.560	$ 7.516	$ 47.076
2	CINTA DE DEMARCACIÓN PELIGRO	**CINTA DE DEMARCACIÓN PELIGRO** Material: Cinta plástica Longitud 500 metros Ancho 10 cm Elaborada en PVC o en, material reciclable	Rollo x 500 m	20	$ 29.800	$ 5.662	$ 35.462
3	VALLA DE CERRAMIENTO TIPO 1	**VALLA DE CERRAMIENTO TIPO 1** Tablero: En acero galvanizado calibre 18 (+0.12 cm), ancho 90 cm (+1 cm), alto 60 cm (+1 cm), según diseño entregado por la entidad, a doble cara, con retro reflectante grado ingeniería, textos y símbolos en screen en tintas translúcidas. Las esquinas de la lámina tendrán curvatura de diámetro de 15 cm (+1cm). El tablero debe estar protegido con una lámina transparente antivandalismo y que no afecte la retroreflectividad El tablero debe estar sujeto a la estructura por medio de 2 abrazaderas en tubo para aguas negras con diámetro de 5,08 cm (+1 cm) (2 pulgadas) y un ancho de 8,5 cm. Estas deben estar soldadas a unas platinas en el mismo material con las siguientes dimensiones: ancho de 7,5 cm (+1 cm) y alto de 10,8 cm (+1cm). Las platinas están distanciadas entre sí a 40 cm (+1cm.) El tablero se ajusta a las platinas por medio de cuatro tuercas de seguridad y 4 tornillos de seguridad 1" x 1.4 cm de espesor (2 en cada platina). Estructura: Tubo para aguas negras calibre de 0,2286 cm +0,05cm (0,09 pulgadas), con diámetro de 1 1/2 pulgadas, con dimensiones de 100 cm de alto, 110 cm (+1 cm) de ancho. Con curvatura de 20 cm de diámetro en las esquinas superiores y diámetro de 25 cm en las esquinas inferiores. En la parte superior de la estructura, se debe generar una curvatura con un diámetro aproximado de 5,5 cm (+1 cm) o hasta obtener una separación máxima entre la lámina y la estructura de 5 cm (+1 cm). El soporte de la estructura debe tener forma de "S". La estructura debe estar cubierta con pintura de exterior de alto tráfico, sistema de aplicación electrostática de color negro mate. Otros: La tubería debe venir con anticorrosivo La valla debe pesar 11.5 kilogramos +0.5 kg. En la esquina superior derecha de cada valla se tendrá indicaciones táctiles con el fin de comunicar a las personas la información que facilite su desplazamiento en los espacios donde se habilita la ciclovía; Con el fin de generar igualdad de condiciones y oportunidades frente a la información suministrada a los usuarios de la ciclovía como "subir y bajar puentes caminando", "inicio-fin de ciclovía", desvíos que se puedan tener, etc…. Esto por medio de la implementación de lenguaje Braille en el material de señalización usado en los días de habilitación de la ciclovía. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	100	$ 365.000	$ 69.350	$ 434.350
4	VALLA DE CERRAMIENTO TIPO 2	**VALLA DE CERRAMIENTO TIPO 2** Tablero: El tablero debe estar sujeto a la estructura por medio de 2 abrazaderas en tubo para aguas negras con diámetro de 5,08 cm (+1 cm) (2 pulgadas) y un ancho de 8,5 cm. Estas deben estar soldadas a unas platinas en el mismo material con las siguientes dimensiones: ancho de 7,5 cm (+1 cm) y alto de 10,8 cm (+1cm). Las platinas están distanciadas entre sí a 30 cm (+1cm). El tablero se ajusta a las platinas por medio de cuatro tuercas y tornillos de seguridad 1" x 1.4 cm de espesor (2 en cada platina). Estructura: Tubo para aguas negras calibre de 0,2286 cm +0,05cm (0,09 pulgadas), con diámetro de 1 1/2 pulgadas, con dimensiones de 120 cm (+1 cm) de alto, 90 cm (+1 cm) de ancho. Con curvatura de 25 cm (+1 cm) de diámetro en las esquinas superiores y diámetro de 20 cm (+1 cm) en las esquinas inferiores. En la parte superior de la estructura, se debe generar una curvatura con un diámetro aproximado de 5,5 cm (+1 cm) o hasta obtener una separación máxima entre el tablero y la estructura de 5 cm (+1 cm). El soporte de la estructura debe tener forma de "S". La estructura debe estar cubierta con pintura de exterior de alto tráfico, sistema de aplicación electrostática de color negro mate. Otros La tubería debe venir con anticorrosivo y la valla debe pesar 11.5 kilogramos +0.5 kg. En la esquina superior derecha de cada valla se tendrá indicaciones táctiles con el fin de comunicar a las personas la información que facilite su desplazamiento en los espacios donde se habilita la ciclovía; Con el fin de generar igualdad de condiciones y oportunidades frente a la información suministrada a los usuarios de la ciclovía como "subir y bajar puentes caminando", "inicio-fin de ciclovía", desvíos que se puedan tener, etc…. Esto por medio de la implementación de lenguaje Braille en el material de señalización usado en los días de habilitación de la ciclovía. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	100	$ 365.000	$ 69.350	$ 434.350
5	VALLA DE SEPARACIÓN TIPO 3	**VALLA DE SEPARACIÓN TIPO 3** Tablero: En tela lona banner de 13 onzas, con altas propiedades de resistencia a condiciones ambientales críticas, no traslúcida y que permitan la circulación del viento evitando que se caiga el elemento que las soportan, con dimensiones de 100 cm + 1 cm de alto, 300 cm + 1 cm de ancho. Impresión a doble cara. La tela debe tener 20 ojales reforzados distribuidos proporcionalmente en la totalidad del perímetro de la misma, para sujetar a la estructura. Estructura: Tubo para aguas negras calibre de 0,2286 cm +0,05cm (0,09 pulgadas), con diámetro de 1 ½ pulgadas, con dimensiones de 110 cm + 1 cm de alto, 320 cm de ancho. El soporte de la estructura debe tener forma de "C", la estructura debe estar cubierta con pintura de exterior de alto tráfico, sistema de aplicación electrostática de color negro mate La tubería debe venir con anticorrosivo. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	30	$ 215.600	$ 40.964	$ 256.564
6	VALLA ESCUELA DE LA BICICLETA	**VALLA ESCUELA DE LA BICICLETA** Tablero: En acero galvanizado calibre 18 (+0.12 cm), ancho 132 cm (+1 cm), alto 58 cm (+1 cm), según diseño entregado por la entidad, a doble cara, con retro reflectante grado ingeniería, textos y símbolos en screen en tintas translúcidas. El tablero debe estar protegido con una lámina transparente antivandalismo y que no afecte la retroreflectividad El tablero debe estar sujeto a la estructura por medio de 4 abrazaderas al tubo para aguas negras con soldadura, formando una sola estructura. Estructura: Tubo para aguas negras calibre de 0,2286 cm +0,05cm (0,09 pulgadas), con diámetro de 1 1/2 pulgadas, con dimensiones de 103 cm de alto x 140 cm (+1 cm) de ancho. El soporte de la estructura debe tener dos (2) patas de 25 cm de alta x 45 cm de ancho cada una. La estructura debe estar cubierta con pintura de exterior de alto tráfico, sistema de aplicación electrostática de color negro mate. Otros: La tubería debe venir con anticorrosivo En la esquina superior derecha de cada valla se tendrá indicaciones táctiles con el fin de comunicar a las personas la información que facilite su desplazamiento en los espacios donde se habilita la Escuela de la Bicicleta; Con el fin de generar igualdad de condiciones y oportunidades frente a la información suministrada a los usuarios como "subir y bajar puentes caminando", "inicio- de la ruta", desvíos que se puedan tener, etc…. Esto por medio de la implementación de lenguaje Braille en el material de señalización usado en los días de habilitación de la Escuela de la bicicleta. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	50	$ 255.000	$ 48.450	$ 303.450
7	CONTRAFLUJO	**CONTRAFLUJO** Tablero: Lámina galvanizada en calibre 18 con las siguientes medidas de diámetro de 600 mm +/- 10 mm según diseño entregado por la entidad, a doble cara, retrorreflectante grado ingeniería, textos y símbolos en screen en tintas translúcidas. El tablero debe estar sujetado por 5 platinas de 1 ½ pulgadas por 3/16 de espesor por 12,21 centímetros de largo con tornillos y tuercas de seguridad de 1 pulgada por ¼ centímetros de espesor. Estructura: Tubo para aguas negras 2,28 mm +/- 0,5 mm (0,09 pulgadas), con diámetro de 2 pulgadas, con dimensiones 1500 mm +/- 10 mm de alto y 752 mm +/- 10 mm de ancho. El soporte de la estructura contará con dos apoyos semi- circulares, con radio de curvatura de 376,1 mm +/- 10 mm y radio de doblez en sus vértices de 55,39 mm -/+ 10 mm y separadas entre sí, a 3 cm -/+ 1 cm. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	50	$ 425.000	$ 80.750	$ 505.750
8	CONTRAFLUJO CON RUEDAS RETRÁCTILES	**CONTRAFLUJO CON RUEDAS RETRÁCTILES** Tablero: Lámina galvanizada en calibre 18 con las siguientes medidas de diámetro de 600 mm +/- 10 mm según diseño entregado por la entidad, a doble cara, retrorreflectante grado ingeniería, textos y símbolos en screen en tintas translúcidas. El tablero debe estar sujetado por 5 platinas de 1 ½ pulgadas por 3/16 de espesor por 12,21 centímetros de largo con tornillos y tuercas de seguridad de 1 pulgada por ¼ centímetros de espesor. Estructura: Tubo para aguas negras 2,28 mm +/- 0,5 mm (0,09 pulgadas), con diámetro de 2 pulgadas, con dimensiones 1500 mm +/- 10 mm de alto y 752 mm +/- 10 mm de ancho. El soporte de la estructura contará con dos apoyos semi- circulares, con radio de curvatura de 376,1 mm +/- 10 mm y radio de doblez en sus vértices de 55,39 mm -/+ 10 mm y separadas entre sí, a 3 cm -/+ 1 cm. En la parte inferior de la estructura donde se encuentran los soportes semicirculares se tendrán 4 ruedas para facilitar el movimiento del elemento, estas ruedas deberán ser retráctiles con el fin de poder ubicar el elemento y que quede totalmente estático. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	10	$ 425.000	$ 80.750	$ 505.750
9	CONO DE SEÑALIZACIÓN 90 CM CON MARCA:	**CONO DE SEÑALIZACIÓN 90 CM CON MARCA:** Forma: Cono truncado con altura de 900 ±1 mm (milímetros). El cono debe cumplir las especificaciones del Manual de Señalización Vial vigente. Material: Cuerpo, Policloruro de vinilo, mínimo 4 mm de espesor, flexible y con memoria, resistente a la tracción (que no se rompa ni se fracture cuando es abatido por un vehículo), que incorpore el pigmento fluorescente en toda su masa y filtro ultravioleta (UV), resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente. Cintas retrorreflectivas: Tres bandas de cinta retrorreflectante blanca grado ingenieril de material flexible tipo 3, de 100 mm de ancho pegadas a la superficie, ubicadas desde el borde superior del cono la primera a 150 mm, la segunda a 350 mm y la tercera a 550 mm Base: La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice que, en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base. Marcación: El cono debe tener el siguiente texto en una de sus caras, distribuido uniformemente tipo de letra Arial 30±1 mm y ancho de 20±1 mm de alto, con impresión hundida. "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL" Color: Definido por el IDRD	Unidad	100	$ 98.526	$ 18.720	$ 117.246
10	CONO DE SEÑALIZACIÓN 90 CM SIN MARCA:	**CONO DE SEÑALIZACIÓN 90 CM SIN MARCA:** Forma: Cono truncado con altura de 900 ±1 mm (milímetros). El cono debe cumplir las especificaciones del Manual de Señalización Vial vigente. Material: Cuerpo, Policloruro de vinilo, mínimo 4 mm de espesor, flexible y con memoria, resistente a la tracción (que no se rompa ni se fracture cuando es abatido por un vehículo), que incorpore el pigmento fluorescente en toda su masa y filtro ultravioleta (UV), resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente. Cintas retrorreflectivas: Tres bandas de cinta retrorreflectante blanca grado ingenieril de material flexible tipo 3, de 100 mm de ancho pegadas a la superficie, ubicadas desde el borde superior del cono la primera a 150 mm, la segunda a 350 mm y la tercera a 550 mm Base: La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice que, en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base. Color: Definido por el IDRD	Unidad	300	$ 95.620	$ 18.168	$ 113.788

11	CONO DE SEÑALIZACIÓN 70 CM CON MARCA:	**CONO DE SEÑALIZACIÓN 70 CM CON MARCA:** Forma: Cono truncado con altura de 700 ±1 mm (milimetros). El cono debe cumplir las especificaciones del Manual de Señalización Vial vigente. Material: Cuerpo, Policloruro de vinilo, mínimo 4 mm de espesor, flexible y con memoria, resistente a la tracción (que no se rompa ni se fracture cuando es abatido por un vehículo), que incorpore el pigmento fluorescente en toda su masa y filtro ultravioleta (UV), resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente. Cintas retrorreflectivas: dos bandas de cinta retrorreflectante blanca grado ingenieril de material flexible tipo 3, de 100 mm de ancho pegadas a la superficie, ubicadas desde el borde superior del cono la primera a 150 mm, la segunda a 350 mm Base: La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice que, en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base. "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL" Color: Definido por el IDRD	Unidad	100	$ 85.620	$ 16.268	$ 101.888
12	CONO DE SEÑALIZACIÓN 70 CM SIN MARCA:	**CONO DE SEÑALIZACIÓN 70 CM SIN MARCA:** Forma: Cono truncado con altura de 700 ±1 mm (milimetros). El cono debe cumplir las especificaciones del Manual de Señalización Vial vigente. Material: Cuerpo, Policloruro de vinilo, mínimo 4 mm de espesor, flexible y con memoria, resistente a la tracción (que no se rompa ni se fracture cuando es abatido por un vehículo), que incorpore el pigmento fluorescente en toda su masa y filtro ultravioleta (UV), resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente. Cintas retrorreflectivas: dos bandas de cinta retrorreflectante blanca grado ingenieril de material flexible tipo 3, de 100 mm de ancho pegadas a la superficie, ubicadas desde el borde superior del cono la primera a 150 mm, la segunda a 350 mm Base: La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice que, en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base. Color: Naranja	Unidad	300	$ 83.000	$ 15.770	$ 98.770
13	CONO DE SEÑALIZACIÓN BASE NEGRA	**CONO DE SEÑALIZACIÓN BASE NEGRA** Forma: Cono truncado con altura de 900 ±1 mm (milimetros). El cono debe cumplir las especificaciones del Manual de Señalización Vial vigente. Material: Cuerpo, Policloruro de vinilo, mínimo 4 mm de espesor, flexible y con memoria, resistente a la tracción (que no se rompa ni se fracture cuando es abatido por un vehículo), que incorpore el pigmento fluorescente en toda su masa y filtro ultravioleta (UV), resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente. Cintas retrorreflectivas: Tres bandas de cinta retrorreflectante blanca grado ingenieril de material flexible tipo 3, de 100 mm de ancho pegadas a la superficie, ubicadas desde el borde superior del cono la primera a 150 mm, la segunda a 350 mm y la tercera a 550 mm Base: Cuadrada con borde redondo de color negra de medidas aproximadas 390 ±10 mm x 390 ±10 mm y altura de la base 35 mm ±1 mm La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice que, en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base. Marcación: El cono debe tener el siguiente texto en una de sus caras, distribuido uniformemente tipo de letra Arial 30±1 mm y ancho de 20±1 mm de alto, con impresión hundida. "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL" Color: Definido por el IDRD	Unidad	500	$ 95.620	$ 18.168	$ 113.788
14	CANECA VIAL CILÍNDRICA	**CANECA VIAL CILÍNDRICA** Elaborada en polipropileno color naranja y base negra; con 4 franjas reflectivas grado ingeniería. Medidas: Alto 104 cm, Base 61cm, Superior 44 cm Incluye lastre de 10 kilogramos +0.5 kg. Marcación: la caneca debe tener el siguiente texto en una de sus caras, distribuido uniformemente tipo de letra Arial 30±1 mm y ancho de 20±1 mm, con impresión hundida. Cuenta con una base entre 05 kg y 10 kg la cual puede ser en caucho de tráfico pesado. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL."	Unidad	200	$ 456.920	$ 86.815	$ 543.735
15	PALETA DE SEÑALIZACIÓN MANGO LARGO	**PALETA DE SEÑALIZACIÓN MANGO LARGO** Material: Poliestireno de alto impacto. Color Verde de fondo por un costado y color Rojo de fondo por el otro costado Medidas: Paleta 30 cm x 30 cm, Mango redondo 3 cm x 100 cm Descripción: Elemento para el control de tráfico vehicular o de personas, la paleta cuenta por un lado el fondo es de color rojo y lleva la palabra PARE elaborada en cinta reflectiva, por el otro lado cuenta con un color verde y lleva la palabra SIGA elaborado en cinta reflectiva. Los dos costados de la paleta cuentan en su borde con cinta reflectiva que aumenta la visibilidad. Barra conectora: Barra de PVC resistente, flexible, extensible con anclajes para ubicarlos en paletas de señalización vial u otros dispositivos para canalizar como conos. Sirve para delimitar perimetralmente sectores que se necesite aislar de personas para sectores de peligro inminente o trabajo, como, por ejemplo: obras en construcción, trabajos viales o para aislar a personas de la zona que se necesite. Extensible de 1-2 m Anclaje con argollas plásticas flexibles para conos u otros dispositivos viales como paletas de señalización. Fabricada en PVC. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD	Unidad	20	$ 72.698	$ 13.813	$ 86.511
16	POSTE CON CINTA EXTENSIBLE DE USO EXTERIOR	**POSTE CON CINTA EXTENSIBLE DE USO EXTERIOR** Poste para uso exterior con cinta extensible Fabricado en PVC Cinta de 9 metros bicolor amarillo y negro con sistema de frenado. Posibilidad de rellenar la base con agua o con arena para darle estabilidad. Dimensiones: poste de 970 mm de alto y 83 mm de diámetro; base con diámetro de 380 mm Cinta reflectiva de 10 cm mínimo que rodean el diámetro de 83 mm del poste a dos alturas diferentes. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL"	Unidad	30	$ 46.982	$ 8.927	$ 55.909
17	VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE ALTA RESISTENCIA	**VALLA DE SEÑALIZACIÓN DE ALTA RESISTENCIA** Valla de seguridad firme y resistente a choques e impactos, moldeada por inyección esta se puede ubicar en disposición lineal o cuadrada mediante elementos de unión, sus patas orientables. Con espacio para luces de seguridad. Fabricación resistente, moldeado por inyección de polímero y polipropileno con refuerzos centrales para obtener más estabilidad. Esta señalización cuenta con 2 retro reflectantes en su borde superior e inferior de forma rectangular de alto de 20 cm de ancho de 33 cm Material: Polímero/Polipropileno Medidas: Alto 1000 x largo 2000 mm Peso: entre 14, 5 kg y 10 kg. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL"	Unidad	20	$ 368.750	$ 70.063	$ 438.813
18	DIVISOR CARRIL	**DIVISOR CARRIL** (Importado o nacional): Elaborado en polipropileno color rojo, con las siguientes dimensiones alto: 50cm +1%, profundidad: 56cm +1%, largo: 100cm+1 %, con un calibre de 3 mm + 1 mm, con un peso de 5,2 Kilogramos +5 %, franjas reflectivas en los costados tipo III de calidad como mínimo, de color rojo. Este material es de fácil manipulación y aplicable entre sí. Nota: Se entregará una muestra para mejor precisión del elemento, así mismo adjunto a este documento están las imágenes de referencia y medida del elemento. Pesas: El material traerá dos tiras de caucho de 5 kg las cuales se insertarán en los divisores, en la parte de la pestaña del elemento a cada costado. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL"	Unidad	100	$ 135.620	$ 25.768	$ 161.388
19	TOPE DE SUJECIÓN CINTA DE DELIMITACIÓN	**TOPE DE SUJECIÓN CINTA DE DELIMITACIÓN** El Tope Plástico Retráctil, cuenta con una cinta para cono extensible amarilla y logos que defina la oficina de comunicaciones, de 3 metros de longitud y 50 mm de ancho. Con esta cinta extensible para conos, se delimitan zonas para impedir el acceso de forma temporal. Este tope está diseñado para encajar en la altura de los conos de señalización vial de 900 ±1 mm. La cinta para cono viene dentro de una carcasa de plástico, la cual además de los 3 metros de cinta amarilla en tela, dispone de tres enganches donde se ancla o junta el final de la cinta extensible para permitir la unión de los conos. COLOR CARCASA: Roja COLOR CINTA: Amarillo con logos definidos por la oficina de comunicaciones de la entidad. DIMENSIONES CINTA: 3 metros de longitud y 50 mm de ancho. MATERIAL: Polietileno de baja densidad (LDPE): Polímero reciclable para que causen menor daño al medio ambiente USOS: Esta cinta extensible para cono, permite delimitar o crear una división temporal rápidamente en zonas industriales, obras, líneas policiales, eventos deportivos, etc. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL"	Unidad	30	$ 14.500	$ 2.755	$ 17.255
20	BASE LASTRE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN	**BASE LASTRE MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN** Base: Cuadrada de 375± 10 mm X 375± 10 mm y altura de 35 ±1 mm, con bordes redondeados, en compuesto de Polietileno reciclado, con coeficiente de fricción bajo resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente, color negro, con topes no rígidos en alto relieve, distribuidos uniformemente, que le brinde el peso necesario para lograr la estabilidad en condiciones de tráfico intenso.	Unidad	500	$ 25.000	$ 4.750	$ 29.750
21	BARRERA PLÁSTICA	**BARRERA PLÁSTICA** La Barrera Plástica o Maletín Plástico es un dispositivo de señalización o delimitación de tráfico de gran tamaño, está elaborada en polietileno de alta densidad, rígido, color naranja, con franjas de lámina reflectiva grado ingeniería tipo IV distribuidas en sentido horizontal y vertical, con espacio en su interior para llenarse con agua y arena. COLOR: Naranja MATERIAL: Polietileno de alta densidad MEDIDAS: 55 cm de altura x 45 cm de ancho x 1,50 m de largo PESO APROX: 10 Kg INCLUYE: Tapa de llenado y tapón de drenaje Características: - Facilidad de transporte y carga (estando vacía) - Estable en presencia de fuertes corrientes de aire. - Permite hacer cadenas lineales y curvas. - Tiene cintas reflectivas para una excelente visibilidad (grado ingeniería comercial y/o alta intensidad) USOS: Es utilizado en los sitios de obra en la vía y se ubica en el lugar en el que se requiera limitar el acceso o el tráfico de manera total o parcial. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL"	Unidad	50	$ 415.692	$ 78.981	$ 494.673
22	SEÑALES TRANSITORIAS VERTICALES - SEÑALIZACIÓN OBRA	**SEÑALES TRANSITORIAS VERTICALES - SEÑALIZACIÓN OBRA** Soporte: En Angulo de 1 ½ x ¼ y 1,50 m de altura. Tableros: Fabricados en lámina galvanizada calibre 20 y reflectivo grado ingeniería Medidas de los tableros: 75 cm- señales preventivas y reglamentarias 80 x 50 cm- señales informativas Usos: cerramiento de obras civiles, planes de manejo de tráfico PMT, información y prevención de obras activas para reparaciones o adecuaciones en espacio público. Marcación con láser en su base con el mensaje: "USO EXCLUSIVO IDRD NO COMERCIAL"	Unidad	10	$ 425.698	$ 80.883	$ 506.581
23	REDUCTORES DE VELOCIDAD	**REDUCTORES DE VELOCIDAD** Dimensiones: Largo: 1 metro Alto: 5 cm Ancho: 38 cm Material y Uso: Este producto está fabricado a base de caucho reciclado al 100%. El reductor está diseñado para resistir el tránsito vehicular pesado, cuenta con una estructura interna reforzada que le permite soportar elevadas cargas y compresión. Se utiliza en aplicaciones donde sea conveniente reducir la velocidad de los vehículos con el fin de permitir la prioridad a los peatones y evitar accidentes de tránsito por altas velocidades. Logra reducir la velocidad de un automóvil a 3-8km/h.	Unidad	25	$ 168.095	$ 31.938	$ 200.033

24	**MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN PUESTO DE CONTROL**	**MATERIAL DE SEÑALIZACIÓN PUESTO DE CONTROL** El Kit de Señalización Vial incluye elementos de seguridad para las personas, y tráfico en general, con el fin de informar a los usuarios de la presencia de este puesto de control vial. Elementos que incluye: **- DIEZ (10) CONOS VIALES DE 70 CM** Forma: Cono truncado con altura de 700 ±1 mm (milímetros). El cono debe cumplir las especificaciones del Manual de Señalización Vial vigente. Material: Cuerpo, Policloruro de vinilo, mínimo 4 mm de espesor, flexible y con memoria, resistente a la tracción (que no se rompa ni se fracture cuando es abatido por un vehículo), que incorpore el pigmento fluorescente en toda su masa y filtro ultravioleta (UV), resistente a altas y bajas temperaturas del medio ambiente. Cintas retrorreflectivas: dos bandas de cinta retrorreflectante blanca grado ingeniería material flexible tipo 3, de 100 mm de ancho pegadas a la superficie, ubicadas desde el borde superior del cono la primera a 150 mm, la segunda a 350 mm Base: La base de los conos debe ser de tamaño, forma y masa suficiente para mantenerlos estables frente a corrientes de aire provocadas por vehículos. La base debe ser de forma poligonal que garantice que, en el caso de caída del cono sobre la superficie de rodadura de la vía, este no ruede fácilmente sobre su base. **- TRES (3) VALLAS PLÁSTICAS TIPO RETEN - CON APERTURA TIPO A** COLOR: Blanco. / ESTILO MODULAR: Plegable y aplicable para mayor eficiencia y ahorro de espacio. MATERIAL: Polietileno inyectado 100% original para los paralés y las bandejas superiores, polietileno soplado para las bandejas inferiores. MEDIDAS: 1.10 m de altura x 0.61 cm de ancho. / PESO Aprox: 6,45 Kg BANDEJAS: 2 bandejas superiores de 0.61 cm x 31 cm y 2 bandejas inferiores de 0.61 cm x 0.21 cm con tanque incluido para llenado de agua para mayor estabilidad. DECORACIÓN: Se utiliza reflectivos de Alta Intensidad Prismático Tipo IV - Avery y se imprime su texto o logotipo con tintas translucidas resistentes a los rayos UV. TORNILLERIA: Galvanizada con tuercas de seguridad de alta resistencia. ANCLAJE: consta de dos orificios reforzados en la parte superior especialmente como soporte para flashers luminosos. / USO: Son útiles en puestos de control o puntos lúdicos. Diseños, logos, colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD **- DIEZ (10) FLASHERS.** Flasher circular con sensor de luz / Color: Rojo y Amarillo Medidas: 38 * 29 cm Cuenta con recarga solar de paneles Monocristalinos de 0.3W 4V 9MA. Cuenta con 6 pequeños leds, Batería Recargable con sistema de Recarga Solar. **- CINCO (5) BASTONES LUMINOSOS.** Cuenta con luz verde y roja además cuenta con linterna en su punta, se entrega con su respectivo cargador de vehículo y de pared como se ve en las imágenes, este cuenta con imán en su parte del mango la cual da la facilidad de pegar en algún metal como soporte. Batería: 3.6 Voltios: 110 Voltios / Numero de Leds: 9 Rojos, 9 Verdes, 1 Led Blanco / Peso: 458Gr. / Material Plástico ABS / Color: Negro - Transparente. / Medidas: 36 cm Hasta la Base - 26 cm solo la parte Transparente.	Kit	5	$ 4.500.000	$ 855.000	$ 5.355.000
25	**MÓDULO DE ATENCION AL USUARIO**	**MÓDULO DE ATENCION AL USUARIO** Compuesto por: 1. ESTRUCTURA Medidas del módulo armado Techo: Largo: 1,88 m / Ancho: 1,94 m Lateral: Ancho: 1,96 m Alto frente: 2,03 m / Alto posterior: 1,90 m Posterior: Alto: 1,90 m / Ancho: 2,03 m Fabricado en tubo cuadrado de 1 1/2" pulgada, recubierta con pintura electroestática con frontales en banner impreso, con mesa abatible en lámina calibre 18, incluida en el módulo. En la parte superior lleva dos cuadrantes para dar soporte a la estructura. Sistema plegable para garantizar fácil transporte. Mesa: - Largo: 1,45 m. Alto: 1.05 m. Fondo: 0.50 m 2. TECHO Medidas del techo armado: Techo: Largo: 1,88 m / Ancho: 1,94 m / Lateral: Ancho: 1,96 m. Alto frente: 2,03 m / Alto posterior: 1,90 m / Posterior: Alto: 1,90 m / Ancho: 1,94 m *Techo en lona PVC verano sintética. *Impermeable de larga duración, con correas para amarre a la estructura, vulcanizado. *El techo cuenta con dos ventanas en las paredes laterales para permitir la ventilación y el paso de luz al interior de la misma. *Cuenta con cremalleras laterales en la parte posterior. *En la pared trasera del techo se contará con un banner el cual será removible con la imagen del mapa de la ciclovía. *Impresión en Screen con tinta para PVC. Diseños, logos artes y colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD, de acuerdo al programa destino, así: • Programa de la Ciclovía – Ciclovía patines – Ciclovía Internacional (4 estimados) • Programa Escuela de la bicicleta (3 estimados) • Programa al Trabajo en Bici (3 estimados) Se podrán requerir cualquiera de los diseños aprobados y avalados por el IDRD, según el programa destino.	Unidad	10	$ 2.000.000	$ 380.000	$ 2.380.000
26	**MÓDULO CICLO TALLER O MECANICO**	**MÓDULO CICLO TALLER O MECANICO** Compuesto por: *1 Estructura: Sistema plegable superior en forma de araña para garantizar fácil transporte, con un tubo central que sostiene el cono o techo del techo garantizando la funcionalidad y estética de la misma, de acuerdo al diseño entregado por la entidad. *1.1 Dimensiones de la estructura: Largo: 1,50mts / Ancho: 1,50 m / Ancho techo o cono: 1,50 m / Alto: 2,00 m / Alto techo o cono: 0,30 m / Total, Alto estructura con techo 2,30 m *1.2 Materiales de la estructura: Base metálica: sistema retráctil en los cuatro tubos de apoyo. (patas) las terminaciones de los tubos de apoyo deben ser planas con lamina perforadas para la estabilidad y ubicación de estacas o seguros para fijar al piso. Estructura en tubo CR cuadrado calibre 18, con pintura electrostática, con acabados lisos, y velcros para reforzar la adherencia del techo impermeable a la estructura. Los tornillos y demás componentes utilizados deben tener cobertura anticorrosiva y las tuercas deben ser de alta resistencia. 2.Techo impermeable: *Impermeable de larga duración, con correas para amarre a la estructura, vulcanizado, con velcros en las cuatro esquinas y su contraparte en las mismas esquinas de la estructura, para generar puntos de temple en el techo y que no se suelte con el viento. *El techo cuenta con dos ventanas en las paredes laterales para permitir la ventilación y el paso de luz al interior de esta. *Toldillo retráctil para lluvia y resguardo del sol sujetado al techo a través de un tubo horizontal. *El techo en su interior cuenta con seis bolsillos ubicados en la pared trasera para la ubicación de documentos. *Las tres paredes cuentan con tres (3) correas y pasadores con costuras reforzadas para evitar desgarre de la lona, las cuales la sujetan a la estructura superior. *El techo cuenta con una correa y pasador con costuras reforzadas para evitar desgarre de la lona con la cual se ancla a la mesa para evitar que el viento la desplace. *En la parte frontal del toldillo se debe imprimir en screen con tinta para PVC la numeración y tipo de módulo o servicio a ofrecer. *En la parte del techo tiene un diseño que permite el ingreso de la luz que es una sola estructura junto con sus bases. 2.1 Dimensiones del techo: Techo: Alto: 0,30 m. Largo: 1,50m. Ancho: 1,50 m Toldillo: Ancho: 1,50 m Largo: 0,30 m / Laterales: Ancho: 1,50mts Alto: 2,00 m / Posterior: Alto: 2,00 m. Ancho: 1,50 m / Bolsillos: Ancho tira completa: 1,50 m Cada Bolsillo de ancho: 0.25 m y Alto: 0,26 m *Ventana del techo: Alto: 0,50 m. Ancho: 0,50 m 2.2 Materiales del techo *Techo en lona PVC verano sintética / Bolsillos en vinilo transparente calibre 20 / Impresión en screen con tinta para PVC Medidas de los logos: 5 logos a 3 tintas Techo del techo logo central 41 cm x 50 cm Toldo 8 cm x 50 cm / Número 8x50 cm / Laterales 70 cm x 90 cm / Posterior 65 cm x 85 cm logo Ciclovía 3. Trípode Estructura compuesta por tres tubos cuadrados uno más prolongado que los otros dos el cual se ensambla por medio de cuatro tornillos al tubo más largo que da el tercer soporte a la estructura de tres fijados, en cada una de las puntas de los tres apoyos tiene un cilindro incrustado para evitar su deslizamiento en el uso del trípode. El tubo más alto que sobresale como estructura para poner las bicicletas, cuenta con dos soportes de perillas manuales incrustadas en el tubo central que a su vez tienen ganchos para que en ellos repose el marco de la bicicleta. Acero. pintura electrostática, cauchos antideslizantes, tornillería en acero especial anticorrosivo. Peso: 2 kilogramos (aproximadamente) con el empaque individual. Medidas: Alto 0,55 m - Largo 0,45 m - Ancho 0,45 m Diseños, logos artes y colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD, de acuerdo al programa destino, así: • Programa de la Ciclovía (Estimados 10) • Programa Escuela de la bicicleta (Estimados 3) • Programa al Trabajo en Bici (Estimados 3) Se podrán requerir cualquiera de los diseños aprobados y avalados por el IDRD, según el programa destino.	Unidad	16	$ 2.000.000	$ 380.000	$ 2.380.000
27	**MÓDULO ALIMENTOS DE CICLOVÍA Y TECHO - VENDEDORES**	**MÓDULO ALIMENTOS DE CICLOVÍA Y TECHO - VENDEDORES** Compuesto por 1. MESA DESMONTABLE *1.1 Mesa: Desmontable, estructura conformada por cuatro tubos verticales y dos entrepaños, recubierta con tres paredes de lona las cuales se encuentran fijadas a la mesa por medio de remaches de tornillo, adicional anexo tablón auxiliar para la preparación de productos plegable a la mesa principal, finalmente barrera plástica para la exhibición de productos. *1.2 Entrepaños de la mesa: Los dos entrepaños cuentan con un "pin" o "seguro" para anclar con las paredes laterales de la mesa, uno a cada lado. Cada uno de los entrepaños deben tener dos refuerzos de igual largo que la mesa. *1.3 Dimensiones de la mesa: Largo: 1.95m / Ancho: 0,54 m / Alto: 1.00 m *1.4 Materiales de la mesa * Estructura en tubo CR ¾ cuadrado calibre 16. / Entrepaños en lámina coll roll calibre 20 / Pintura electroestática tanto de tubos y entrepaños / Impresión en screen con tinta para PVC. / Paneles frontal y laterales en lona PVC verano sintética. 2.ESTRUCTURA DESMONTABLE CUADRADA Y TECHO *2.1 Estructura: *Sistema plegable superior en forma de araña para garantizar fácil transporte, con un tubo central que sostiene el cono o techo del techo garantizando la funcionalidad y estética de la misma, de acuerdo al diseño entregado por la entidad. *2.2Dimensiones de la estructura: Largo:2,00m Ancho: 2,00 m / Ancho techo o cono: 2,00 m / Alto: 2,00m / Alto techo o cono: 0,30 m Total, Alto estructura con techo 2,30 m *2.3 Materiales de la estructura: Base metálica: sistema retráctil en los cuatro tubos de apoyo. (patas) las terminaciones de los tubos de apoyo deben ser planas con lamina perforadas para la estabilidad y ubicación de estacas o seguros para fijar al piso. * Estructura en tubo CR cuadrado calibre 18, con pintura electrostática, con acabados lisos, y velcros para reforzar la adherencia del techo impermeable a la estructura. *Los tornillos y demás componentes utilizados deben tener cobertura anticorrosiva y las tuercas deben ser de seguridad y de alta resistencia. *2.4Techo impermeable: *Impermeable de larga duración, con correas para amarre a la estructura, vulcanizado, con velcros en las cuatro esquinas y su contraparte en las mismas esquinas de la estructura, para generar puntos de temple en el techo y que no se suelte con el viento. *El techo cuenta con dos ventanas en las paredes laterales para permitir la ventilación y el paso de luz al interior de esta. *Toldillo retráctil para lluvia y resguardo del sol sujetado a l techo a través de un tubo horizontal. *El techo en su interior cuenta con seis bolsillos ubicados en la pared trasera para la ubicación de documentos. *Las tres paredes cuentan con tres (3) correas y pasadores con costuras reforzadas para evitar desgarre de la lona, las cuales la sujetan a la estructura superior. *El techo cuenta con una correa y pasador con costuras reforzadas para evitar desgarre de la lona con la cual se ancla a la mesa para evitar que el viento la desplace. * En la parte frontal del toldillo se debe imprimir en screen con tinta para PVC la numeración y tipo de módulo o servicio a ofrecer. * En la parte del techo tiene un diseño que permite el ingreso de la luz que es una sola estructura junto con sus bases. *2.4.1. Dimensiones del techo: Techo: Alto: 0,30 m / Largo: 2,00 m. Ancho: 2,00 m Toldillo: Ancho: 2,00 m. Largo: 0,30 m. / Laterales: Ancho: 2,00 m Alto: 2,00 m / Posterior: Alto: 2,00 m. Ancho: 2,00 m *Bolsillos. Ancho tira completa: 1,50 m / Cada Bolsillo de ancho: 0.25 m y Alto: 0,26 m / Ventana del techo Alto: 0,50 m Ancho: 0,50 m *Materiales del techo: Techo en lona PVC verano sintética. Bolsillos en vinilo transparente calibre 20. Impresión en screen con tinta para PVC. Logos a 3 tintas Diseño, logos, artes y colores aprobados por la STRD y avalados por la Oficina Asesora de Comunicaciones del IDRD.	Unidad	30	$ 3.020.000	$ 573.800	$ 3.593.800
		VALOR TOTAL - SUMATORIA DE VALORES UNITARIOS						$ 19.311.680

Nombre de la Empresa:	**GESTIÓN VIAL INTEGRAL SAS**
NIT / ID:	**900,515,890-4**
Nombre de persona autorizada: / **Firma / Sello de la empresa**	 **PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS**
Fecha	**10/05/2022**
Vigencia	**5 días calendario**
Telefono(s) de contacto:	**7552782**
Correo Electrónico de contacto:	comercial@g-vial.com

Nota 1: Los valores unitarios a cotizar deberán contemplar todos los costos directos e indirectos, gastos de personal, transporte, embalaje, entrega, estampillas distritales, polizas, descuentos de ley y cualquier otra erogación necesaria para el adecuado suministro de los bienes y/o la adecuada prestación del servicio, de acuerdo con las especificaciones técnicas requeridas por la entidad.

Nota 2: Los valores cotizados deben tener en cuenta los requerimientos, condiciones y demás obligaciones establecidas en la ficha técnica.

Nota 3: Las cantidades estimadas corresponden a la necesidad identificada durante la elaboración de estudios previos. Sin embargo, se podrán ajustar las cantidades requeridas en el marco del proceso de selección a llevar a cabo, teniendo en cuenta las estimaciones de precios de mercado, la priorización de la necesidad del IDRD y la optimización del recurso asignado al presente proceso, entre otros aspectos